



COMUNE DI SAN BERNARDINO VERBANO

Provincia del Verbanò Cusio Ossola

SPORTELLO UNICO DELL'EDILIZIA

COPIA

**DETERMINAZIONE del RESPONSABILE
del SERVIZIO TECNICO
n. 09 del 24.11.2014**

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AL SIG. FRANCONI GIANCARLO PER SCAVO SU
SUOLO PUBBLICO IN VIA ALLA CHIESA – BIENO.**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

VISTO il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

CONSIDERATO che il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 dispone che le funzioni di cui agli art. 107 e 109 sono svolte dai Responsabili degli Uffici o dei Servizi;

VISTO il Decreto Sindacale n. 6/2010 in data 30.12.2010 di nomina del Responsabile del Servizio del Settore Tecnico;

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n. 4 del 19.01.2012 ad oggetto "prescrizioni da dare in sede di rilascio di autorizzazioni all'esecuzione di interventi comportanti la rottura della sede di strade comunali";

VISTO che in data **28.10.2014** prot. n. **3187** è pervenuta richiesta da parte del Sig. **Franconi Giancarlo**, c.f. **FRN GCR 41C30 B075P**, residente a **Chivasso (TO)** in **via Calandra 2**, al fine di poter procedere all'esecuzione di scavo su suolo pubblico;

RILEVATO che tale intervento riguarda esecuzione di scavo su **via alla Chiesa** in **Frazione Bieno**;

PRESA VISIONE della documentazione allegata alla suddetta richiesta;

D E T E R M I N A

1. Di autorizzare la richiesta del Sig. **Franconi Giancarlo**, come sopra rubricato, formulata con nota del **26.10.2014**, pervenuta il **28.10.2014** prot. n. **3187**, per l'esecuzione di scavo su suolo pubblico su **via alla Chiesa** in **Frazione Bieno**;
2. Di dare atto che il Sig. **Franconi Giancarlo** dovrà procedere ai lavori di ripristino secondo le seguenti prescrizioni tecniche:

PRESCRIZIONI PER INTERVENTI SU STRADE ASFALTATE:

- Prima e durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere posta la segnaletica prevista dal vigente Codice della Strada D.L. 285/92 e s.m.i. e regolamenti attuativi, e gli scavi non dovranno rimanere aperti durante le ore notturne;
- Si prescrive l'obbligo del ripristino della segnaletica orizzontale eventualmente manomessa;

- Eventuali pali con o senza tiranti, colonnine o altro, dovranno essere collocati in maniera da evitare qualsiasi intralcio o pericolo per la circolazione stradale e non dovranno compromettere la stabilità di opere d'arte, dei versanti o delle banchine stradali;
- Dovrà essere richiesta preventivamente all'Ufficio di Polizia Urbana, nel caso necessiti, apposita ordinanza per chiusura o per senso unico alternato, con preavviso di almeno 15 gg;
- La pavimentazione bituminosa esistente dovrà essere preventivamente incisa, con apposita attrezzatura, per garantire l'uniformità dello scavo, senza intaccare i bordi;
- Effettuato lo scavo e la posa delle tubazioni, si dovrà procedere immediatamente al reinterro, con materiale sabbioso ghiaioso, scevro da argilla o da arbusti, per uno spessore minimo di 30 cm, sotto la quota della fondazione stradale; Nel reinterro dovrà essere posato manufatto o nastro segnalatore colorato con indicato il nome e il tipo di infrastruttura, a quota idonea sotto il piano viario;
- La posa delle tubazioni, anche in contemporanea, vicinanza, o in intersezione con tubazioni di altra infrastruttura, dovrà essere realizzata in conformità alle norme esistenti (UNI, CEI, Ministeriali, ecc), determinanti la buona regola d'arte;
- Dovrà essere realizzata la fondazione stradale con misto di cava o di fiume, per uno spessore minimo di 20 cm, idoneamente constipata e rullata;
- La base stradale in conglomerato bituminoso dovrà essere stesa per uno spessore minimo compreso di cm 8, per tutta la larghezza della pavimentazione manomessa;
- Si dovrà ripristinare il manto d'usura in conglomerato bituminoso, in dipendenza della tipologia preesistente, di spessore 3/5 cm;
- Sulle strade aventi carreggiata di larghezza media maggiore di 5,00 ml, il manto di usura dovrà essere steso sulla corsia interessata dagli scavi (pari a metà carreggiata); Sulle strade aventi carreggiata di larghezza media inferiore ai 5,00 ml, il manto d'usura dovrà essere steso sull'intera carreggiata; nel caso in cui lo scavo interessasse il centro della strada, il manto dovrà essere esteso a tutto il piano viabile;
- Nei tratti di strada dove il manto stradale si presenta in buone condizioni od è appena stato rifatto, al posto del ripristino del tappeto sopra l'esistente, dovrà essere rifatto il manto d'usura previa fresatura dell'esistente su tutta la corsia o carreggiata interessata dagli scavi.
- In corrispondenza degli attraversamenti stradali, la pavimentazione dovrà essere ripristinata per una larghezza minima di ml 3,00, per tutta la sezione stradale;
- Eventuali cedimenti o deformazioni del piano viabile, dovuti ai lavori di cui sopra, che si verifichino successivamente, dovranno essere prontamente ripresi e riparati a regola d'arte a cure e spese del Concessionario.

PRESCRIZIONI PER INTERVENTI SU STRADE PAVIMENTATE CON MATERIALE LAPIDEO:

- Prima e durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere posta la segnaletica prevista dal vigente Codice della Strada D.L. 285/92 e s.m.i. e regolamenti attuativi, e gli scavi non dovranno rimanere aperti durante le ore notturne;
- Si prescrive l'obbligo del ripristino della segnaletica orizzontale eventualmente manomessa;
- Eventuali pali con o senza tiranti, colonnine o altro, dovranno essere collocati in maniera da evitare qualsiasi intralcio o pericolo per la circolazione stradale e non dovranno compromettere la stabilità di opere d'arte, dei versanti o delle banchine stradali;
- Dovrà essere richiesta preventivamente all'Ufficio di Polizia Urbana, nel caso necessiti, apposita ordinanza per chiusura o per senso unico alternato, con preavviso di almeno 15 gg;
- La pavimentazione in materiale lapideo esistente (acciottolato, cubetti in porfido o granito, lastre di pietra locale) dovrà essere rimossa con apposita attrezzatura ed accantonata, per un successivo riutilizzo in loco;
- Effettuato lo scavo e la posa delle tubazioni, si dovrà procedere immediatamente al reinterro, con materiale sabbioso ghiaioso, scevro da argilla o da arbusti, per uno spessore minimo di 30 cm, sotto la quota della fondazione stradale; Nel reinterro dovrà essere posato manufatto o nastro segnalatore colorato con indicato il nome e il tipo di infrastruttura, a quota idonea sotto il piano viario;
- La posa delle tubazioni, anche in contemporanea, vicinanza, o in intersezione con tubazioni di altra infrastruttura, dovrà essere realizzata in conformità alle norme esistenti (UNI, CEI, Ministeriali, ecc), determinanti la buona regola d'arte;
- Dovrà essere realizzata la fondazione stradale con misto di cava o di fiume, per uno spessore minimo di 20 cm, idoneamente constipata e rullata;

- La finitura del manto stradale dovrà essere ricostituita con l'utilizzo del materiale accantonato e laddove necessari reintegrato con nuovo materiale avente stesse caratteristiche, colorazioni e finitura dell'esistente, per tutta la larghezza della pavimentazione manomessa;
- Eventuali cedimenti o deformazioni del piano viabile, dovuti ai lavori di cui sopra, che si verifichino successivamente, dovranno essere prontamente ripresi e riparati a regola d'arte a cure e spese del Concessionario.

PRESCRIZIONI PER INTERVENTI SU STRADE NON PAVIMENTATE:

- Prima e durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere posta la segnaletica prevista dal vigente Codice della Strada D.L. 285/92 e s.m.i. e regolamenti attuativi, e gli scavi non dovranno rimanere aperti durante le ore notturne;
 - Eventuali pali con o senza tiranti, colonnine o altro, dovranno essere collocati in maniera da evitare qualsiasi intralcio o pericolo per la circolazione stradale e non dovranno compromettere la stabilità di opere d'arte, dei versanti o delle banchine stradali;
 - Dovrà essere richiesta preventivamente all'Ufficio di Polizia Urbana, nel caso necessari, apposita ordinanza per chiusura o per senso unico alternato, con preavviso di almeno 15 gg;
 - Effettuato lo scavo e la posa delle tubazioni, si dovrà procedere immediatamente al reinterro, con materiale sabbioso ghiaioso, scevro da argilla o da arbusti, per uno spessore minimo di 40 cm, sotto la quota della fondazione stradale; Nel reinterro dovrà essere posato manufatto o nastro segnalatore colorato con indicato il nome e il tipo di infrastruttura, a quota idonea sotto il piano viario;
 - La posa delle tubazioni, anche in contemporanea, vicinanza, o in intersezione con tubazioni di altra infrastruttura, dovrà essere realizzata in conformità alle norme esistenti (UNI, CEI, Ministeriali, ecc), determinanti la buona regola d'arte;
 - Dovrà essere realizzata la fondazione stradale con misto di cava o di fiume, per uno spessore minimo di 20 cm, idoneamente constipata e rullata;
 - Eventuali cedimenti o deformazioni del piano viabile, dovuti ai lavori di cui sopra, che si verifichino successivamente, dovranno essere prontamente ripresi e riparati a regola d'arte a cure e spese del Concessionario.
3. Di trasmettere copia della presente deliberazione al Sig. **Francone Giancarlo** ed all'**Ufficio di Polizia Municipale**.
 4. Di dare atto infine che il Sig. **Francone Giancarlo** dovrà prendere opportuni contatti con gli uffici comunali suddetti prima dell'inizio dei lavori, al fine di evitare problemi alla viabilità locale nonché le prescrizioni contenute nella presente dovranno essere verificate con gli organi comunali;
 5. Di dare comunicazione dell'avvenuta adozione della presente ai Capigruppo Consiliari ai sensi del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i..

Dalla sede Comunale, li **24.11.2014**

Letto, confermato e sottoscritto

Responsabile del Servizio
(Geom. Andrea Beretta)
F.to Geom. Andrea Beretta